



Burger Hub- und Transportmittel GmbH
Distribution Deutschland

Junostraße 30 | 35745 Herborn-Burg

Telefon: +49-2772/9657-0

E-Mail: kontakt@bhtgmbh.de

www.bhtgmbh.de
www.hangcha-gabelstapler.de



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



"Hangcha Forklift"
App herunterladen



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

2022 VERSION 1/COPYRIGHT 2022/07

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.



STAGE V
CERTIFIED

XF Series Diesel / LPG Gegengewichts-Gabelstapler

Tragfähigkeit von 5,000 bis 7,000kg

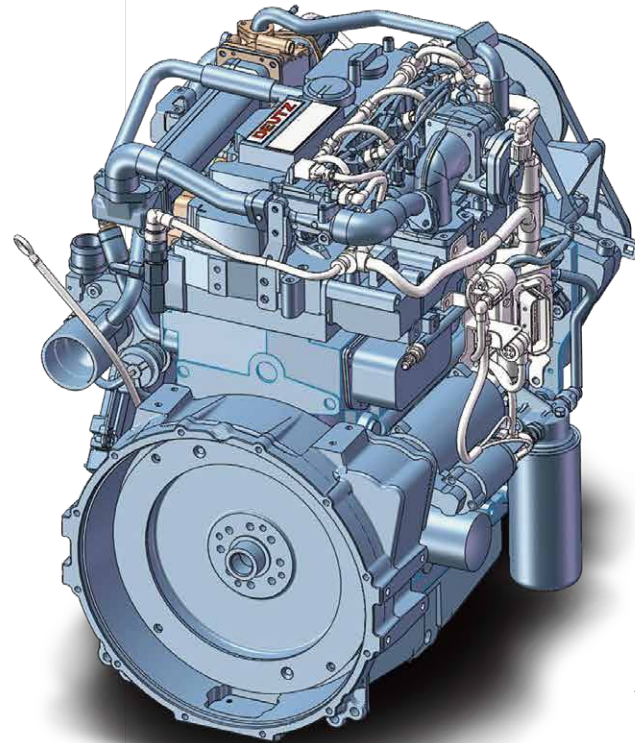
Die Welt von Hangcha



HANGCHA ist immer für Sie da
 Eine effiziente und zuverlässige Wahl für alle Bedürfnisse

STAGE V

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören Common-Rail-Kraftstoffsysteme, turbogeladene Zwischenkühlung, EGR + DOC + DPF. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.



DEUTZ



Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4-Zoll LCD Display mit 4 interaktiven Tasten und CAN-Bus-Kommunikationsfunktionen. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

**Leistungsstark/
 Effizient/
 Zuverlässig**



HANGCHA Gabelstapler mit StageV

| Nr. | Kapazität | Serie | Hersteller | Motor | Kraftstoff | Modell | Emission Std. | Transmission | Leistung (kw/rpm) | Bremse |
|-----|-----------|-------|------------|-----------------------|------------|--------------------|---------------|--------------|-------------------|-------------|
| 1 | 5.0-7.0t | XF | DEUTZ | TCD 3.6 L4 EU Stage V | Diesel | CPCD50/60/70-XW95G | Stage V | ZF | 55.4/2300 | Nassebremse |

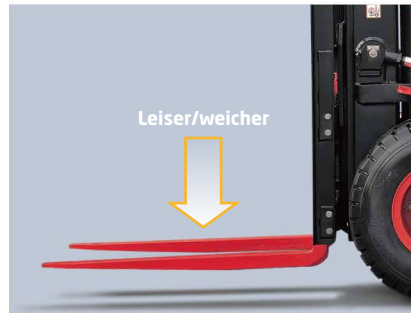
Anmerkung: Stage V beantragte die Europäische Union auch Israel und Türkei.

Komfortable Bedienung

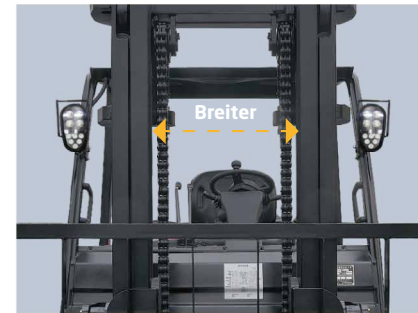


Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die neue, weiter geöffnete, rutschfeste Stufe macht das Ein- und Aussteigen einfacher und sicherer.

Das elektrohydraulische Proportionalregelungssystem trägt zu einem empfindlicheren und präziseren Lasthandling bei. Die einfach zu bedienenden Hebel ermöglichen eine vollständige Lastabfertigung. Eine Armlehne reduziert die Ermüdung der Fahrer.



Zusätzlich zum weicheren Landesystem wird das sanfte Hebesystem übernommen (vordere Hubzylinder des Triplex-Mastes und des vollfreien Duplex-Mastes), wodurch der Geräuschpegel und die Stoßbelastung deutlich gesenkt werden konnten.



Der neue Designmast bietet eine breite Sicht nach vorne, da der Abstand zwischen dem Innenmast um 60 mm vergrößert wurde.

Produktivität

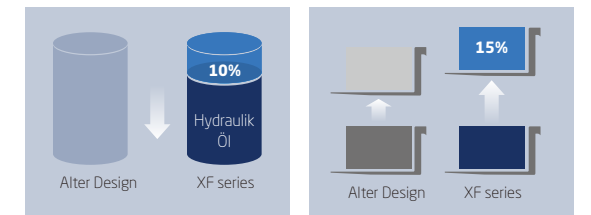
Dank der technologischen Innovationen, wird die Effizienz des Gabelstaplers verbessert, und der Energieverbrauch wird deutlich reduziert.



Durch die Optimierung des Getriebedesigns und des Antriebsstrangs bietet der Gabelstapler höhere Effizienz und die max. Fahrgeschwindigkeit wird um **20%** erhöht.



Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.



Das neue patentierte dynamische Load-Sensing-Hydrauliklenksystem reduziert Hydraulikverluste, reduziert den Energieverbrauch und erhöht die Hubgeschwindigkeit um 15%.

Bei der Entwicklung der XF 5-7t-Serie, ist Komfort und einfache Bedienung immer gegeben. Verbesserte Vibrationspegel, Verbundmotordämpfer und luftgefederter Fahrersitz und Kabine tragen auch zum Komfort und Produktivitätssteigerung bei.



1. Die neue gut sichtbare LCD-Anzeige lässt den Bediener alle Aspekte des Betriebszustands auf einen Blick überprüfen.
2. Der neue Lichthebel/ Blinker im Automobilstil und der Vorwärts-Rückwärts-Hebel sind ergonomisch verbessert entworfen und angeordnet zur Steigerung des Komfort und der Produktivität.
3. Es ist nur eine Feststellbremskraft von 90 N erforderlich.
4. Das Lenkrad mit kleinem Durchmesser und Neigung befindet sich in der idealen Betriebsposition. Die überlegene Reaktionsfähigkeit der Lenkung optimiert die Manövrierfähigkeit auch in engen Räumen.
5. Die hängenden Pedale im Automobilstil bieten eine ergonomischere Bedienung.



Zuverlässigkeit

Durch exzellente Zuverlässigkeit können die Ausfallzeiten minimiert werden. Die XF-Serie bietet Kunden eine höhere Produktivität.



Der neue Luftfilter verfügt über einen tangentialen Lufteinlass und eine doppelte Abdichtung mit Sicherheitsfilter. Er ist langlebig, nicht korrosiv und vibrationsfrei. Im Vergleich zu früheren Produkten weist er eine höhere Filtrationseffizienz und einen geringeren Luftansaugwiderstand auf.



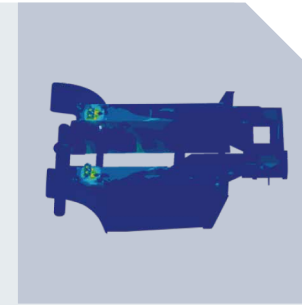
Bremsflüssigkeit und Lenkflüssigkeit sind getrennt und stören sich nicht gegenseitig. Das dynamische Load-Sensing-Lenkssystem wird übernommen, um Energie zu sparen.



Der patentierte aluminium Plate Fin Radiator wird angewendet, der die Fähigkeit verbessert, durch Wärmeaustausch in rauen Umgebungen zu arbeiten.



Hochfestes Fahrgestell, Mast und Vorder- / Hinterachse können die Zuverlässigkeit des Flurförderzeugs auch für anspruchsvolle Anwendungen gewährleisten.



Es gibt vier Stufen der Stoßdämpfungsfunktion, mit denen die Vibrationen von der Straße zum Fahrer reduziert werden können. Das angebrachte stoßdämpfende Pad kann die Vibration zwischen verschiedenen Teilen der Karosserie verringern. Der gefederte Sitz ist eine weitere Möglichkeit, Vibrationen zu reduzieren.



Alle Steuerungen, Relais und Sicherungen sind in der Steuerbox frei von Wasser und Staub angeordnet. Die wichtigsten elektronischen Komponenten sind wasserdicht und können in rauen Umgebungen eingesetzt werden. Und der berühmte Markenluftfilter wird auch im unseren Gabelstaplern eingesetzt.

Einfache Wartung



Das sorgfältiges Design erleichtert die Inspektion und Wartung. Die einfache Wartung reduziert die Ausfallzeit und hilft auch die Kosten zu senken.

Die Position des Luftfilters ist leicht zu erreichen und es ist sehr einfach den Filter auszutauschen.

Der rotierende LPG-Flaschenhalter lässt sich leicht austauschen, reduziert die Ausfallzeiten.

Die Positionen des Motorölmessstabes, des Filters von Hydraulik und Wasserabscheider sind leicht zu erreichen und sehr einfach für Ingenieure zu überprüfen.

Die vordere Abdeckung des Kühlers wird von einer Gasfeder getragen. Wenn die hintere Abdeckung des Kühlers geöffnet wird, kann sie automatisch geöffnet werden.

Sicherheit

Eine große Auswahl an Technologien wird verwendet, um optimale Sicherheit zu für Fahrer und Umgebung zu gewährleisten.



Im Bremssystem befindet sich ein Energiespeicher. Wenn der Motor abgestellt ist, kann er auch mehr als die vierfache Notbremskraft liefern.



Die Verriegelung des Motorhaubendämpfers und der Feststellbremse tragen zur Sicherheit bei.



1. Das Anwesenheitserfassungssystem des Fahrers umfasst eine Hebe- / Kipp- und Fahrsperrfunktion. Wenn der Fahrer den Sitz verlässt, sperrt das System automatisch das Heben / Kippen und deaktiviert die Bewegung, um die Sicherheit zu gewährleisten.
2. Eine Drosselvorrichtung wird verwendet, um zu verhindern, dass der Mast außer Kontrolle gerät.

Standardausstattung

| Transmission | Lenkung | Chassis | Steuerung | Hydraulic |
|--|---|---|--|--|
| / Luftfederte Transmission / Ölfilter / Motorölmesstab / Ölkühler / Asbest freie Bremsbeläge / Nassbremse (W65/W95) | / Voll Hydraulische Lenkung / Lenkrad mit kleinerem Durchmesser / Einsteller des Lenkrads | / Rutschfestes Pedal / Gummi Pedal / Motorhaubenfeder | / Servolenkung / Luftgederte Pedal / Integrierter Kombinationsschalter / Kabel Parkbremse | / Dynamische Load-Sensing Ventil (Diesel IC) / Hydraulische Ölfilter / Neigezylinder Sperrventil / Hydraulisch Ölmesstab / Akkumulator |

| Wagen | Kraft | Elektroniker | Mast |
|--|---|---|---|
| / Zugvorrichtung (Traction device) / Handgriff / Standardsitz / Standardfahrerschutzdach / Regenschutzabdeckung / Rückspiegel / Luftbereifung / Werkzeutasche | / Großvolumiger Aluminiumkühler / Wirbelwindluftfilter / Sicherheitsfilter / Hocheffizienter Einlasskrümmer / Hocheffizienter Auslasskrümmer / Mittel positionierte Abgasanlage / Hoch positionierte Abgasanlage(W95) | / Hocheffiziente Frontscheinwerfer / Voglühanzeige / LED-Kombirückbeleuchtung / Ladestandanzeige / Wartungsfreie Starterbatterie / Motortankdruck Warnungsanlage / Kombiinstrument / Öltampuranzeige / LCD-Display / Hupe / Fahrneutralschalter / Akustisch Rückfahrwarnungsanlage / Betriebsstundenzähler / Luftfilter mit Stausensor / Tankanzeige / Not-Aus Schalter(Elektrik) / Wassertemperaturanzeige | / Duplex Vollfreihub-Hubgerüste / Standard Gabel / Standard Gabelträger / Standard Lastschutzgitter / Hubgerüst Geschw. Begrenzungsventil / Lastsicherheitsventil / Mastsenkungsämpfer / Masthubdämpfer / Seiteroller |



Optionsausstattung

| Wagen | Transmission | Kraft | Hydraulik | Elektroniker | Mast |
|--|--|---|---|---|--|
| / Kabine / Vollkabine mit Heizung / Frontscheibe / Super Elastisch Bereifung (SE Bereifung) / Nicht-markierende Bereifung (weiß/grün) / Luftgederter Fahrersitz / Feuerlöscher / Sonderlackierung / Neigezylinderabdeckung / Gegengewichtsnetz / Sitzsensor System | / Japanische Trommelbremse / Nassbremse | / Aufrechte Abgasanlage / Vorluftfilter / Kühlerschutzabdeckung / Funkefänger / Gereinigtes Abgassystem / Ventilatorschutz | / Hilfshydraulikventil / Elektrohydraulisches Proportionalsteuersystem / Rückluftfilter | / OBD / Hocheffiziente Frontscheinwerfer / Hocheffiziente Rückscheinwerfer / Warndrehleuchte | / Duplex Vollfreihub-Hubgerüste / Triplex Vollfreihub-Hubgerüste / Triplex Vollfreihub-4 Zylinder-Hubgerüste / Spezialgabeln / Verbreiterter Gabelträger / Verbreitertes Lastschutzgitter |

Optional Anhänge

- / Papierrollenklemme
- / Rotierende Ballenklemme
- / Laststabilisator
- / Multitrommelklemme
- / Ballenklemme
- / Trommelklemme
- / Entleerungsklemme
- / Hubarm
- / String Pole
- / Sideshifter
- / Rotierende Gabel
- / Gabelverlängerer
- / Ladefreigabegerät
- / Kartonklemme
- / Push-Pull-Gerät
- / Eimer
- / Haken
- / Verlängerte Gabel



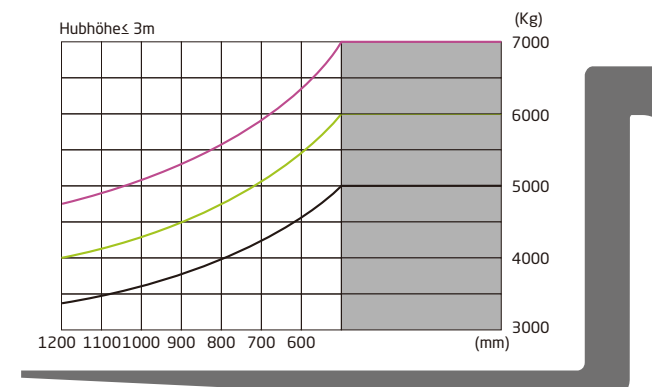
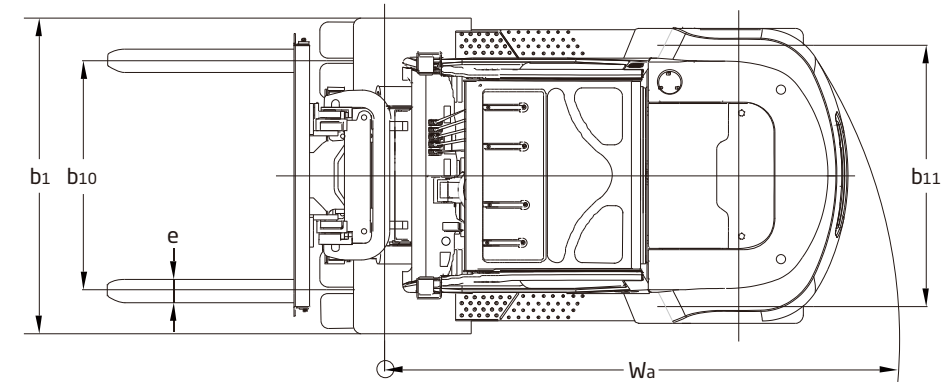
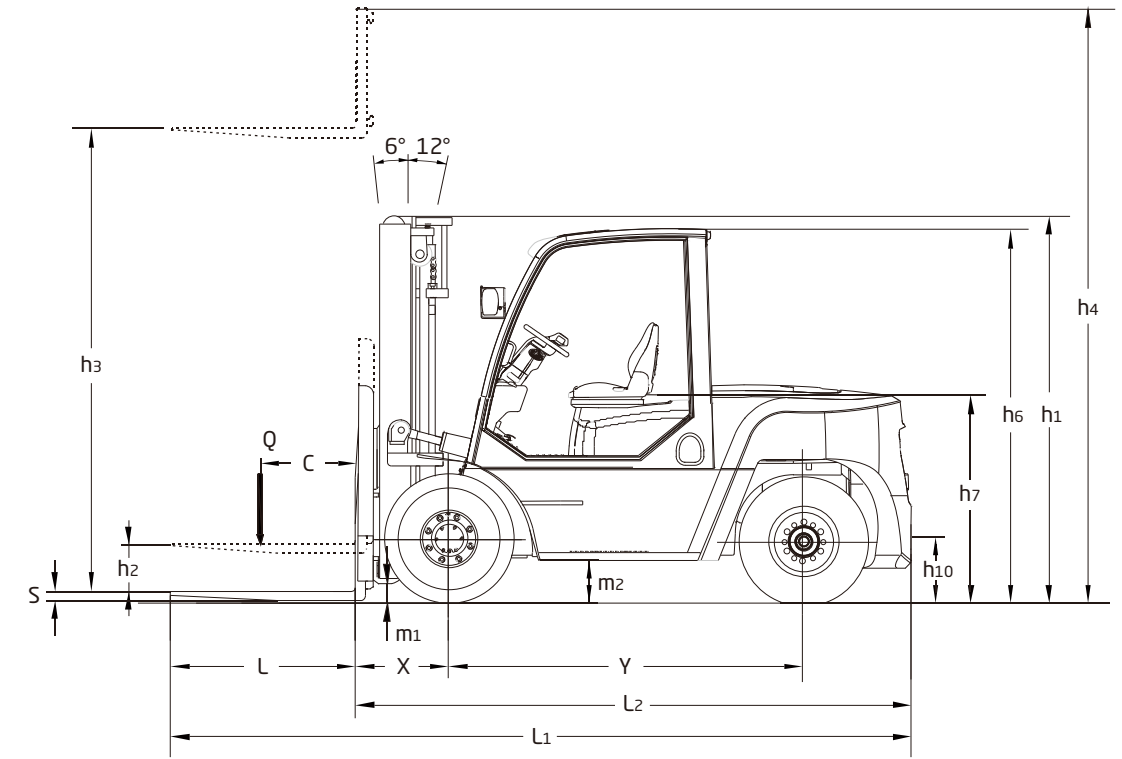
5,0 ~ 7,0 t Mast der XF-Serie: (pneumatisch)

| Typ | Modell | max. Gabelhöhe mm | Bauhöhe | | | | Freihub | | Ladestanz Zentrum des Antriebs Achse zur Gabel mm | Neigungsbereich FWD/BWD (°) | Tragfähigkeit Lastschwerpunkt 600mm Doppel Reifen | | |
|------------------------|------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|--|-----------------------------------|---|------------|--|
| | | | abgesenkt mm | angehoben | | mit Lastschutz gitter mm | ohne Last schutzgitter mm | 5.0t kg | | | 6.0t kg | 7.0t kg | |
| | | | | mit Lastschutz gitter mm | ohne Lastschutz gitter mm | | | | | | | | |
| Standard Vollfreisicht | X50/70M250 | 2500 | 2250 | 3495/3667 | 3907 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M270 | 2700 | 2350 | 3695/3867 | 4107 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M300 | 3000 | 2500 | 3995/4167 | 4407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M330 | 3300 | 2650 | 4295/4467 | 4707 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M360 | 3600 | 2800 | 4595/4767 | 5007 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M400 | 4000 | 3000 | 4995/5167 | 5407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M430 | 4300 | 3200 | 5300/5467 | 5707 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M450 | 4500 | 3300 | 5500/5667 | 5907 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M480 | 4800 | 3450 | 5800/5967 | 6207 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70M500 | 5000 | 3550 | 6000/6167 | 6407 | 160 | 160 | 598.5/603.5 | 6/6 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| Duplex Vollfreisicht | X50/70U250 | 2500 | 2185 | 3455/3615 | 3637 | 1230/1070 | 1048 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70U270 | 2700 | 2300 | 3655/3815 | 3837 | 1345/1185 | 1163 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70U300 | 3000 | 2450 | 3955/4115 | 4137 | 1495/1335 | 1313 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70U330 | 3300 | 2600 | 4255/4415 | 4437 | 1645/1485 | 1463 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70U360 | 3600 | 2750 | 4555/4715 | 4737 | 1795/1635 | 1613 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| Triplex Vollfreisicht | X50/70U400 | 4000 | 2950 | 4955/5115 | 5137 | 1995/1835 | 1813 | 625.5/631.5 | 6/12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | X50/70N450 | 4500 | 2725 | 5735 | 5907 | 1500 | 1328 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5600 | 6400 | |
| | X50/70N480 | 4800 | 2825 | 6035 | 6207 | 1600 | 1428 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5600 | 6300 | |
| | X50/70N500 | 5000 | 2875 | 6213 | 6407 | 1672 | 1478 | 667/672 | 6/6 | 4500 | 5500 | 6300 | |
| | X50/70N550 | 5500 | 3075 | 6785 | 6907 | 1800 | 1678 | 667/672 | 3/6 | 4200 | 5200 | 6100 | |
| | X50/70N600 | 6000 | 3225 | 7235 | 7407 | 2000 | 1828 | 667/672 | 3/6 | 4000 | 5000 | 5500 | |
| | X50/70N700 | 7000 | 3675 | 8385 | 8407 | 2300 | 2278 | 667/672 | 3/6 | 3000 | 3300 | 3800 | |

Mit Seitenschieber minus 500 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 400 kg.

XF-Serie 5.0~7.0t Gabelstapler Spezifikation:

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Merkmale | 1.1 | Hersteller | | | | |
| | 1.2 | Modell | CPCD50-XW95G | CPCD60-XW95G | CPCD70-XW95G | |
| | 1.3 | Antriebsart | Diesel | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 | Bedienung | Sitz | Sitz | Sitz | |
| | 1.5 | Ladefähigkeit | Q (kg) | 5000 | 6000 | 7000 |
| Gewichte | 1.6 | Lastschwerpunktstand | c(mm) | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x(mm) | 598.5 | 598.5 | 603.5 |
| | 1.9 | Radstand | y(mm) | 2300 | 2300 | 2300 |
| Bereifung | 2.1 | Eigengewicht | kg | 8000 | 8530 | 9300 |
| | 2.2 | Achslast beladen VA/HA | kg | 11290/1710 | 12790/1740 | 14620/1680 |
| | 2.3 | Achslast unbeladen VA/HA | kg | 3870/4130 | 3750/4780 | 3700/5600 |
| | 3.1 | Reifen | | pneumatic | pneumatic | pneumatic |
| | 3.2 | Reifengröße,vorne | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.3 | Reifengröße,hinten | | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-14PR |
| | 3.5 | Anzahl Räder vorne/hinten(x angetrieben) | | 4x/2 | 4x/2 | 4x/2 |
| Abmessung | 3.6 | Spur, vorne | b10 (mm) | 1489 | 1489 | 1489 |
| | 3.7 | Spur, hinten | b11 (mm) | 1700 | 1700 | 1700 |
| | 4.1 | Neigung des Gabelwagens vorwärts/rückwärts | $\alpha/\beta(^{\circ})$ | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 (mm) | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 4.3 | Freihub | h2 (mm) | 160 | 160 | 160 |
| | 4.4 | Hubhöhe | h3 (mm) | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 4420 | 4420 | 4420 |
| | 4.7 | Höhe über Schutzdach (Kabine) | h6 (mm) | 2430 | 2430 | 2430 |
| | 4.8 | Sitzhöhe | h7 (mm) | 1350 | 1350 | 1350 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h10 (mm) | 430 | 430 | 430 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l1 (mm) | 4699 | 4729 | 4804 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l2 (mm) | 3499 | 3529 | 3604 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b1 (mm) | 2050 | 2050 | 2050 |
| | 4.22 | Gabelzinkenbreite | s/e/l (mm) | 65×150×1200 | 65×150×1200 | 65×150×1200 |
| | 4.23 | Gabelträger DIN 15173, Klass/Typ A, B | | IV A | IV A | IV A |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 (mm) | 1700 | 1700 | 1700 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit Hubgerüst | m1 (mm) | 190 | 190 | 190 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 (mm) | 270 | 270 | 270 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200 quer | Ast (mm) | 5030 | 5080 | 5150 |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 5230 | 5280 | 5350 |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 3230 | 3280 | 3350 | |
| 4.36 | Innerer Wenderadius | b13 (mm) | 1222 | 1222 | 1222 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit, unbeladen/beladen | km/h | 24/28.3 | 23/28.3 | 22/28.3 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit, laden/unladen | m/s | 0.410/0.450 | 0.410/0.450 | 0.360/0.400 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit, laden/unladen | m/s | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 | 0.480/0.420 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | N | 63960/25440 | 64280/26720 | 65000/27500 |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 41/20 | 36/20 | 30/20 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | Wet brake | Wet brake | Wet brake | |
| Motor | 7.1 | Motor Fabrikat, Typ | | TCD3.6 L4 | TCD3.6 L4 | TCD3.6 L4 |
| | | Emission Standard | | Stage V | Stage V | Stage V |
| | 7.2 | Motor Leistung DIN ISO 1585 | kW | 55.4 | 55.4 | 55.4 |
| | 7.3 | Normdrehzahl | r/min | 2300 | 2300 | 2300 |
| 7.4 | Zylinderzahl/Hubraum | (-)/(cm ³) | 4/3621 | 4/3621 | 4/3621 | |
| Sonst. daten | 10.1 | Betriebssdruck für Anbaugeräte | bar | 190 | 190 | 190 |
| | 10.2 | Ölvolumen für Anbaugeräte (max.) | l/min | 120 | 120 | 120 |
| | 10.8 | Anhängerkupplung Typ DIN 15170 | | Pin | Pin | Pin |



Anmerkung: * Berechnung der Gangbreite basierend auf VDI 2198